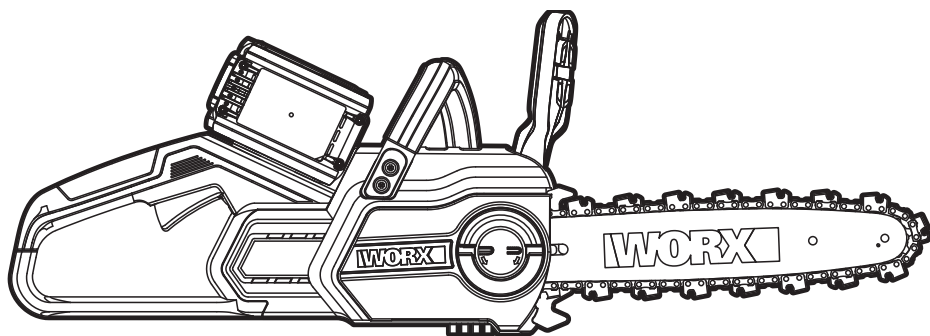


WORX

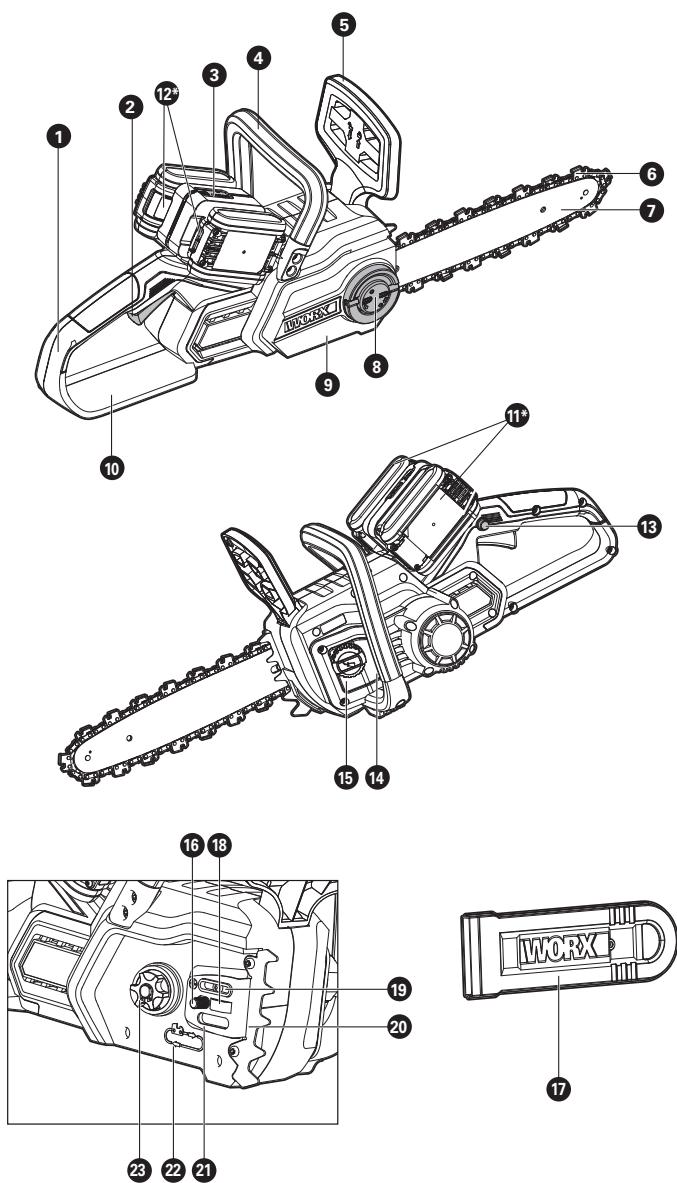


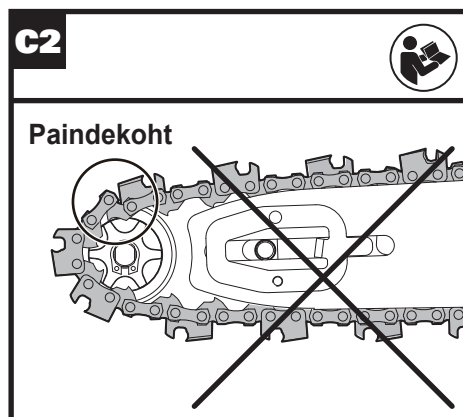
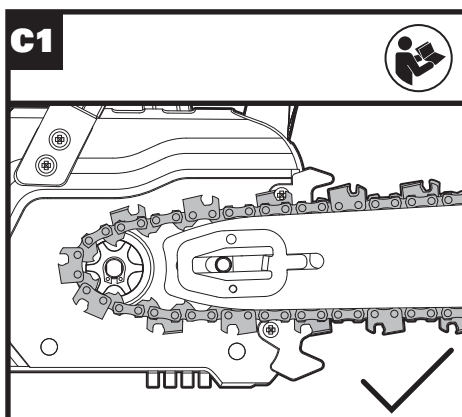
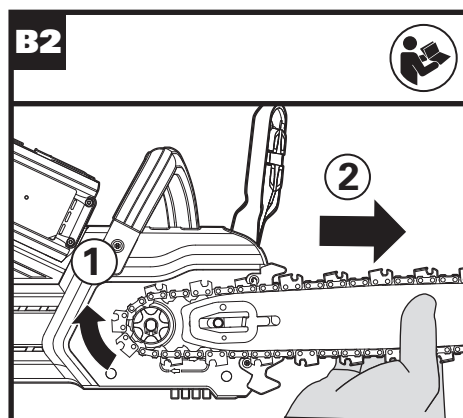
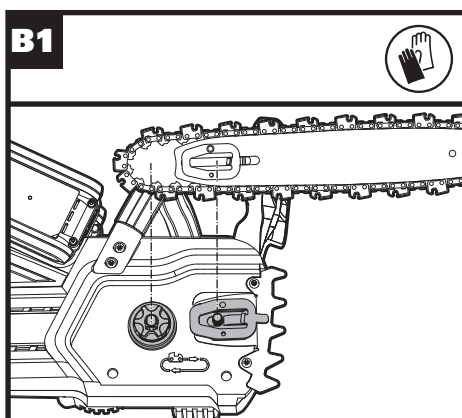
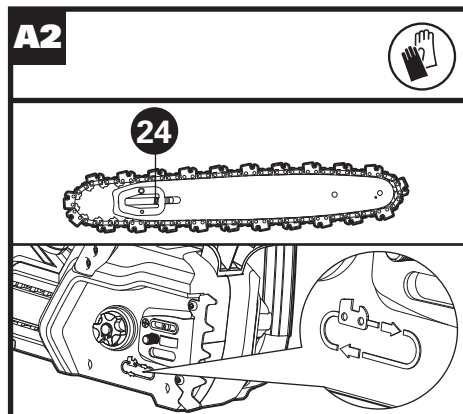
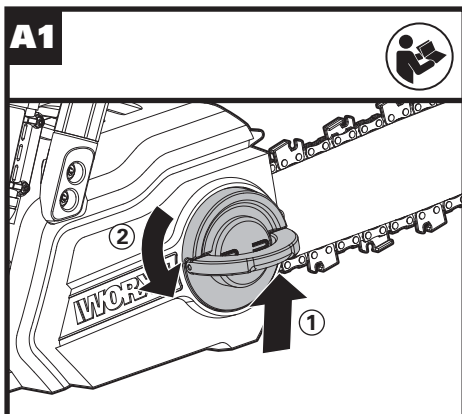
Juhtmeta mootorsaag

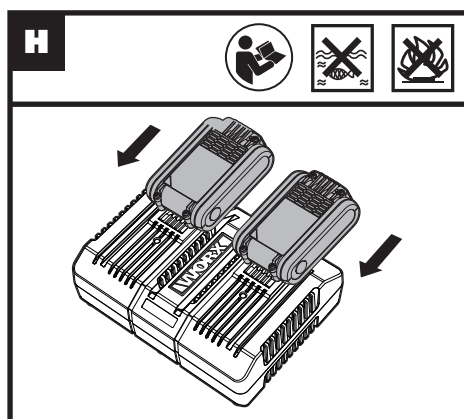
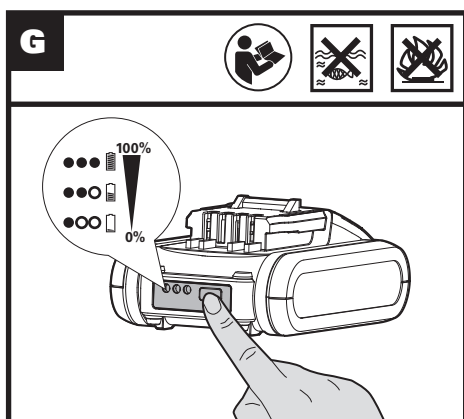
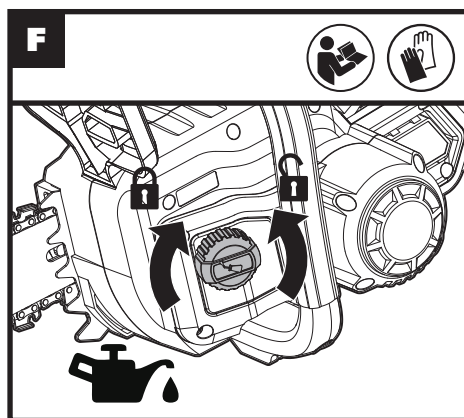
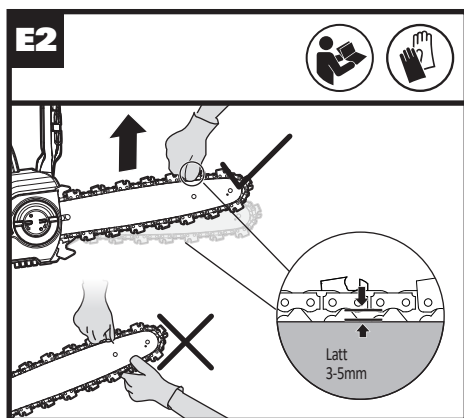
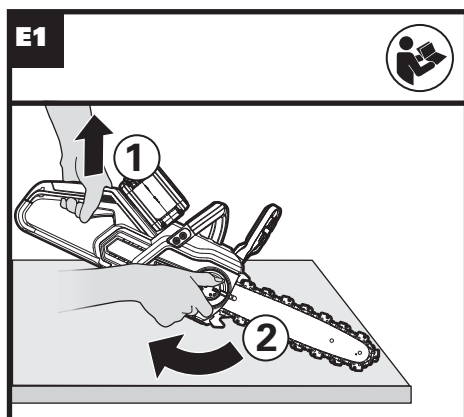
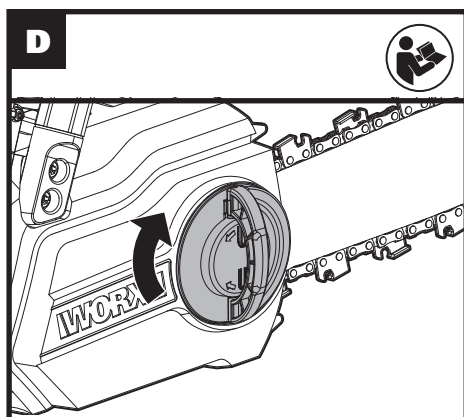
ET P09

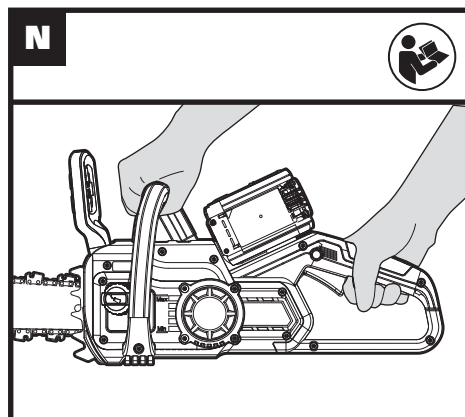
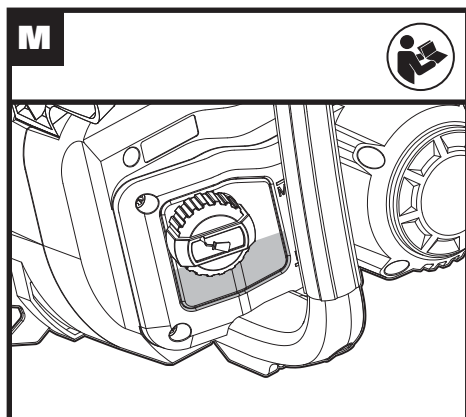
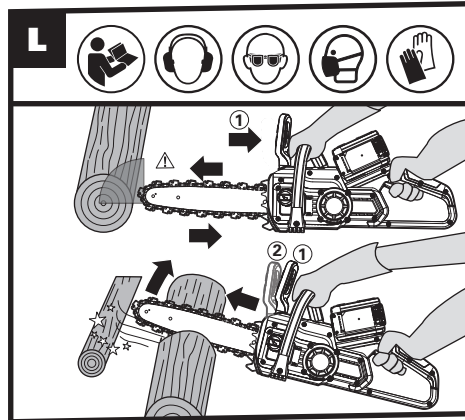
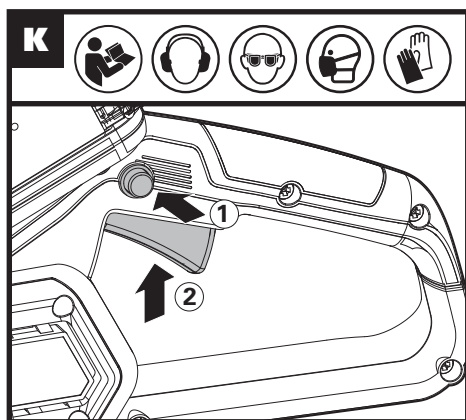
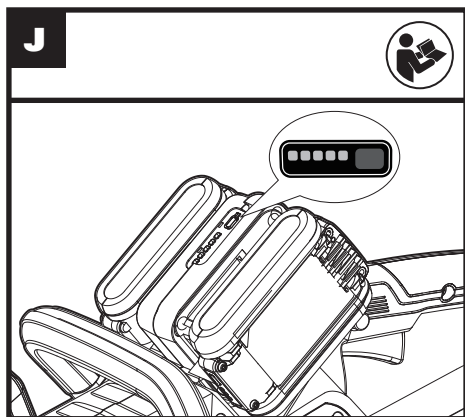
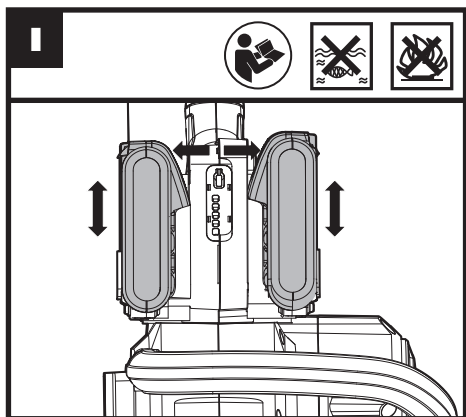
Originaalkasutusjuhendi tõlge

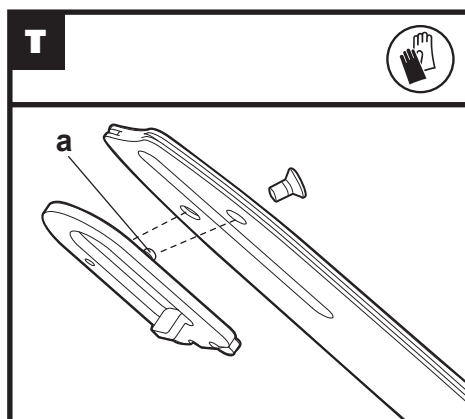
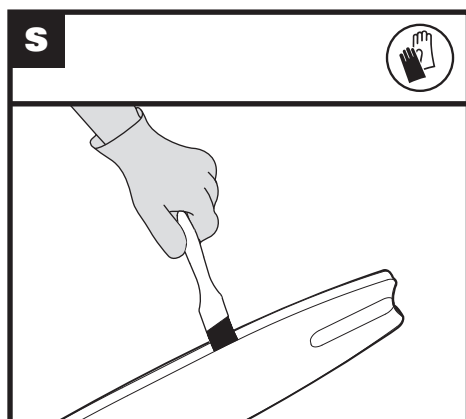
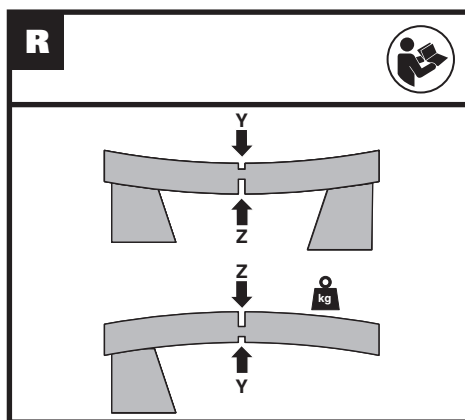
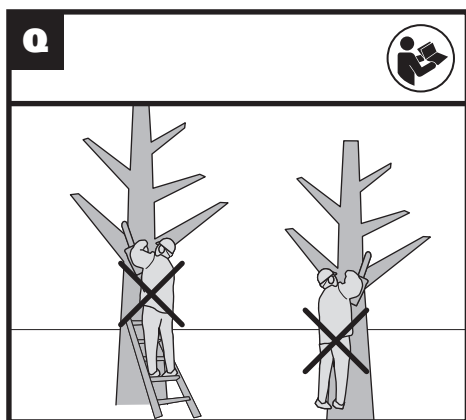
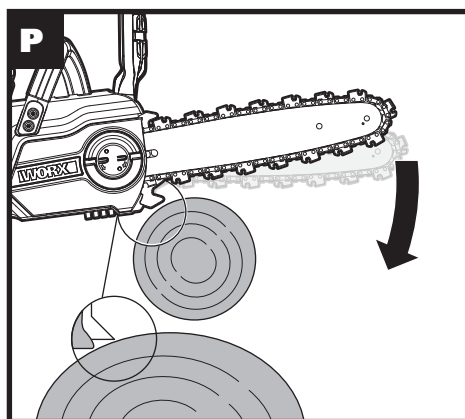
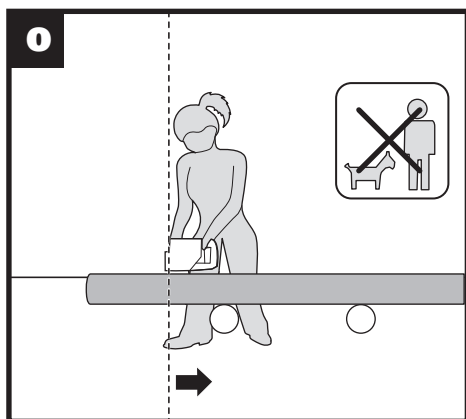
WG381E WG381E.9







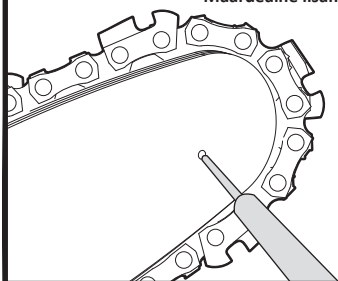




U



Määrdeaine lisamine



ÜLDINE MOOTOR- TÖÖRIISTA OHUTUS



HOIATUS: Lugege kõiki ohutuseeskirju ja juhiseid. Hoiatuste ja juhiste eiramise tagajärjeks võib olla elektrilöök, tulekahju ja/või tõsine vigastus.

Hoidke kõik hoiatused ja juhised alles.

Termin „mootortööriist“ vitab hoiatustes teie elektrijõul (juhtmega) või akutoitel (juhtmeta) töötavale tööriistale.

1) Tööala ohutus

- a) Hoidke tööala puhta ja hästi valgustatuna. Korrastamata või pimedad alad soodustavad õnnetusi.
- b) Ärge kasutage mootortööriistu plahvatusohtlikus keskkonnas, näiteks tuleohtlike vedelike, gaaside või tolmu läheduses. Mootortööriistad tekitavad sädemeid, mis võivad tolmu või auru süüdata.
- c) Ärge lubage lastel ja kõrvalistel isikutel viibida alas, kus kasutatakse mootortööriistu. Tähelepanu hajumine võib põhjustada kontrolli kaotamist.

2) Elektriohutus

- a) Mootortööriista pistik peab sobima pistikupesaga. Ärge kunagi muutke pistikut mis tahes viisil. Ärge kasutage maandatud mootortööriistadega adapterpistikuid. Muutmata pistikut ja sobivad pistikupesad vähendavad elektrilöögi riski.
- b) Vältige kontakti maandatud pindadega, nagu torud, radiatorid, pliidid ja külmikud. Elektrilöögi risk on suurem, kui keha on maandatud.
- c) Ärge laske mootortööriistadel puutuda kokku vihma või muude niiskete tingimustega. Mootortööriista sattuv vesi suurendab elektrilöögi riski.
- d) Kohelge toitejuhet hoolega. Ärge kunagi kasutage juhett mootortööriista kandmiseks, tõmbamiseks või pistikupesast lahti ühendamiseks. Hoidke juhe eemal kuumaallikatest, õlist, teravatest servadest või liikuvatest osadest. Kahjustatud või sõlmes juhtmed suurendavad elektrilöögi ohtu.
- e) Mootortööriista kasutamisel välitingimustes kasutage selleks sobivat pikendusjuhet. Välitingimuste jaoks sobiva mootortööriista kasutamine vähendab elektrilöögi ohtu.
- f) Kui elektritööriista kasutamine niiskes kohas on vältimatu, kasutage jääkvooluseadmega (RCD) kaitstud toiteallikat. RCD kasutamine vähendab elektrilöögi ohtu.

3) Isikuohutus

- a) Olge mootortööriista kasutamisel tähelepanelik, hoolas ja mõistlik. Ärge kasutage mootortööriista, kui olete väsinud või uimastite, alkoholi või ravimite mõju all. Ainult hetkeline tähelepanu hajumine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
- b) Kasutage isikukaitsevahendeid. Kandke alati silmade kaitsevahendeid. Kaitsevahendid, nagu tolumask, libisemisvastased turvajalatsid, kiiver

või kõrvaklapid vähendavad sobivates tingimustes kasutamisel isikuvigastuste ohtu.

- c) Vältige ootamatut käivitumist. Veenduge, et lüliti oleks enne seadme vooluvõrku ühendamist ja/või aku ühendamist või tööriista kätte võtmist või kandmist välja lülitatud olekus. Mootortööriista kandmise ajal sõrme lülilil hoidmine või lülitiga seadme voolu alla seadmine kutsub õnnetusi.
 - d) Enne mootortööriista sisse lülitamist eemaldage kõik reguleerimiseks/seadistamiseks kasutatud tööriistad. Mootortööriista pöörleva osa külge jäänud mutrivõti võib põhjustada isikuvigastusi.
 - e) Säilitage tasakaal. Säilitage alati tasakaal ja veenduge, et teie jalgalune on kindel. Sedasi on mootortööriista ootamatutes olukordades hõlpsam kontrollida.
 - f) Riietuge vastavalt. Ärge kandke avaraid rõivaid või rippuvaid ehteid. Hoidke juuksed, riided ja kindad liikuvatest osadest eemal. Avarad rõivad, rippuvad ehted või pikad juuksed võivad liikuvatesse osadesse takerduda.
 - g) Kui kasutatakse tolmu eraldamiseks ja kogumiseks mõeldud seadmeid, veenduge et need on ühendatud ja neid kasutatakse nõuetekohaselt. Tolmu kogumine aitab vähendada tolmuiga seotud ohte.
- ## 4) Mootortööriista kasutamine ja hooldamine
- a) Ärge kasutage liigset jõudu. Kasutage konkreetseks ülesandeks sobivat mootortööriista. Sobiv mootortööriist teeb töö ära paremini ja ohutumalt.
 - b) Ärge kasutage mootortööriista, kui lüliti ei lülita seda sisse ja välja. Mis tahes mootortööriist, mida lülitiga kontrollida ei saa, on ohtlik ja selle peab remontima.
 - c) Ühendage pistik pistikupesast lahti ja/või eemaldage mootortööriista aku enne seadistuste tegemist, tarvikute vahetamist või mootortööriistade ladustamist. Sellised ennetusmeetmed vähendavad mootortööriista tahtmatu käivitamise riski.
 - d) Hoidke ootel mootortööriistad laste käeulatuses väljas ja ärge lubage inimestel, kes pole mootortööriista või nende juhistega tuttavad mootortööriista kasutada. Mootortööriistad on kogemusteta kasutajate käes ohtlikud.
 - e) Hooldage mootortööriistu. Kontrollige liikuvate osade seisukorda (valesti joondatud, tõkestatud), otsige võimalikke kahjustusi ja muid märke, mis võivad viidata sellele, et mootortööriist ei pruugi toimida nõuetekohaselt. Kahjustuste korral laske mootortööriist enne kasutamist remontida. Paljude õnnetuste põhjuseks on kehvasti hooldatud mootortööriist.
 - f) Hoidke löikeriistad terava ja puhtana. Teravate lõikeservadega ja õigesti hooldatud löikeriistad jäävad väiksema tõenäosusega kinni ja neid on lihtsam kontrollida.
 - g) Kasutage mootortööriista, tarvikuid, otsikuid jms vastavalt neile juhistele, arvestades töötingimusi ja tehtava töö laadi. Mootortööriista kasutamine ettenähtust muul otstarbel võib põhjustada ohtlikke olukordi.

5) Akuga tööriista kasutamine ja hooldamine

- a) Laadige ainult tootja ette nähtud laadijaga. Üht tüüpi akupakile sobiv laadija võib teist tüüpi akupakiga kasutamisel põhjustada tuleohtu.
 - b) Kasutage mootortööriista ainult selleks ette nähtud akupakkidega. Teiste akupakkide kasutamine võib põhjustada vigastuste ja tulekahju ohtu.
 - c) Kui akupakki ei kasutata, hoidke see eemal teistest metallobjektidest, nagu kirjaklambrid, mündid, võtmed, naelad, kruvid või muud väikesed metallobjektid, kuna sellised objektid võivad tekitada kahe klemmi vahel ühenduse. Akuklemmide vahel lühihüüenduse tekitamine võib põhjustada põletusi või tulekahju.
 - d) Väga rasketes tingimustes võib akust lekkida vedelikku; vältige sellega kokku puutumist. Kokku puutumisel peske saastunud kohta veega. Vedeliku silma sattumisel otsige lisaks arstiabi. Akust lekkiv vedelik võib põhjustada ärritust või põletusi.
- 6) Hooldus
- a) Laske mootortööriista hooldada kvalifitseeritud remonditehnikul, kes kasutab ainult identseid varuosi. See tagab mootortööriista ohutuse säilimise.

OHUTUSALASED HOIATUSED

1. Hoidke kõik kehaosad töötava sae ketist eemal. Enne saeketi käivitamist veenduge, et saelatt ja saekett ei puutuks vastu ühtegi objekti. Hetkeline tähelepanu hajumine mootorsae kasutamise ajal võib põhjustada riiete või kehaosade takerdumist saeketi vahele.
2. Hoidke sae tagumisest käepidemest alati parema käega ja eesmisest vasaku käega. Vastupidise käte asendi puhul tekib isikuvigastuste oht, mistõttu seda asendit peab vältima.
3. Hoidke mootortööriista ainult isoleeritud haardepundadest, kuna saekett võib puutuda vastu peidetud juhtmeid. Kui saekett puutub kokku voolu all olevate juhtmetega, võivad mootortööriista isoleerimata metallosad samuti voolu alla sattuda ja põhjustada operaatorile elektrilöögi.
4. Kandke kaitseprille ja kõrvaklappe. Soovitame kasutada täiendavat pea, käte ja jalgade kaitsevarustust. Asjakohane kaitserõivastus vähendab isikuvigastuste ohtu, kuna see kaitseb õhku paiskuvat prügi või juhusliku kontakti eest saeketiga.
5. Ärge kasutage mootorsaaigi puu otsas olles. Mootorsae kasutamine puu otsas olles võib põhjustada isikuvigastusi.
6. Säilitage alati kindel jalgealune ja kasutage mootorsaaigi ainult siis, kui seisate kindlal, stabiilsel ja tasasel pinnal. Libedad või ebastabiilsed pinnad, nagu redelid, võivad põhjustada tasakaalu kaotamist või kontrolli kaotamist mootorsae üle.
7. Olge pingel all oleva oksa lõikamisel valvas. Puidukiududes oleva pinge vabanemisel võib oks

tabada operaatorit ja/või põhjustada kontrolli kaotamise mootorsae üle.

8. Olge võsa ja võsude lõikamisel väga ettevaatlik. Peenike materjal võib saeketi vahele takerduda ja kasutaja poole paiskuda või põhjustada tasakaalu kaotamist.
9. Kandke mootorsaaigi eesmisest käepidemest, välja lülitatuna ja enda kehast eemal. Mootorsae transportimisel või ladustamisel paigaldage alati saelati kaitsekate. Mootorsae nõuetekohane käsitsemine vähendab liikuva saeketiga kokku puutumise ohtu.
10. Järgige määrimist, keti pingutamist ja tarvikute vahetamist käsitlevaid juhiseid. Valesti määritud või pingutatud kett võib puruneda või suurendada tagasilöögi riski.
11. Hoidke käepidemed kuiva, puhtana ning vabana õlist ja määrdeainest. Rasvased või õlised käepidemed on libedad ja võivad põhjustada kontrolli kaotamist.
12. Lõigake ainult puitu. Ärge kasutage mootorsaaigi ettenähtust muul otstarbel. Näiteks: ärge kasutage mootorsaaigi plasti, kivistruktuuride või puust erinevast materjalist ehitusmaterjalide lõikamiseks. Mootorsae kasutamine ettenähtust muul otstarbel võib põhjustada ohtlikke olukordi.

Tagasilöögi põhjused ja ennetamine:

Tagasilöök võib tekkida, kui saelati ots või nina puudutab objekti või saekett kiilub puidu sisse kinni.

Mõnikord võib saelati otsa kokkupuutumine objektiga käivitada tagasilöögi, see lööb saelati üles ja tagasi operaatori poole.

Saeketi surumine saelati otsa vastu võib saelati äkitselt operaatori suunas tagasi lüüa.

Mõlemad juhtumid võivad põhjustada kontrolli kaotamise sae üle, mis tekitab tõsisid vigastusi. Ärge loote ainult saagi sisse ehitatud ohutusseadistele. Mootorsae kasutajana peate kasutama erinevaid võtteid, et vältida õnnetusi ja vigastusi.

Tagasilöök on tööriista väärkasutuse ja/või valede töövõtete või -tingimuste tagajärg ning seda on võimalik vältida, rakendades allpool kirjeldatud ettevaatusabinõusid:

- Säilitage kindel haare, hoides pöidla ja sõrmedega ümber mootorsae käepidemete. Kasutage mõlemat kätt ja seadke enda keha ja käed sedasi, et suudaksite tagasilöögiga toime tulla. Sobivate ettevaatusabinõude rakendamisel suudab operaator tagasilöögi jõudu kontrollida. Ärge laske mootorsast lahti.
- Ärge küünitage liiga kaugele ja lõigake õlgadest kõrgemalt. See aitab vältida ootamatut otsa kokku puutumist objektidega ja võimaldab mootorsaaigi ootamatuste korral paremini kontrollida.
- Kasutage varuosadena ainult tootja ette nähtud saelatte ja -kette. Muud tüüpi varuosad võivad põhjustada keti purunemist ja/või tagasilööki.
- Järgige tootja juhiseid teritamise ja mootorsae hooldamise kohta. Sügavuse piiraja kõrguse vähendamine võib tagasilöögi ohtu suurendada.

Jääkriskid

Isegi seadme nõuetekohasel kasutamisel jäävad alles jääkriskid, mida pole võimalik vältida. Sõltuvalt seadme tüüpest ja ehitusest võivad

sellega kaasnedes järgmised võimalikud ohud:

- kontakt saeketi hammastega (sisse lõikamise oht);
- kontakt pöörleva saeketiga (sisse lõikamise oht);
- saelati ootamatu järsk liikumine (sisse lõikamise oht);
- saeketi õhku paiskuvad osad (sisse lõikamise oht);
- lõigatavast detailist välja paiskuvad osad;
- naha kontakt õliga;
- kuulmiskahjustus, kui töö ajal ei kasutata vajalikke kuulmiskaitseid.

AKUPAKI OHUTUS

- Ärge võtke akupakki või selle üksikuid elemente lahti, avage või purustage neid.**
- Ärge lühistage akupakki. Ärge ladustage akupakke hooletult karbis või sahtlis, kus need võivad üksteisega või elektrit juhtivate materjalidega kokku puutudes põhjustada lühiühenduse.** Kui akupakki ei kasutata, hoidke see eemal teistest metallobjectidest, nagu kirjaklambrid, mündid, võtmed, naelad, kruvid või muud väikesed metallobjectid, kuna sellised objektid võivad tekitada kahe klemmi vahel ühenduse. Akuklemmide vahel lühiühenduse tekitamine võib põhjustada põletusi või tulekahju.
- Ärge laske akupakil puutuda kokku kuumaallikate või tulega. Vältige ladustamist otsese päikesevalguse käes.**
- Kaitske akupakki mehaaniliste põrutuste eest.**
- Aku lekkimisel vältige akuvedeliku sattumist nahale või silma. Akuvedelikuga kokku puutumisel peske saastunud ala rohke veega ja otsige arstiabi.**
- Hoidke akupakk puhta ja kuivana.**
- Kui akupaki klemmid saavad mustaks, pühkige need kuiva lapiga puhtaks.**
- Akupakki peab enne kasutamist laadima. Järgige laadimisel alati seda juhendit ja nõuetekohast laadimisprotseduuri.**
- Ärge hoidke akupakki laadimas, kui seda ei kasutata.**
- Pärast pikemat aega ladustamist võib olla maksimumtõhususe saavutamiseks vajalik akupakki mitu korda laadida ja tühjeneda lasta.**
- Laadige ainult Worxi ette nähtud laadijaga. Ärge kasutage muid laadijaid.**
- Ärge kasutage akupakki, mis pole mõeldud konkreetse tootega kasutamiseks.**
- Hoidke akupakk laste käeulatuses väljas.**
- Säilitage tootega kaasas olevad dokumendid edasiseks kasutamiseks. eemaldage aku seadme küljest, kui seadet ei kasutata.**
- Ladustage nõuetekohaselt.**
- Ärge kombineerige erinevate tootjate, erineva mahutavuse, suuruse või erinevat tüüpi elemente.**

- Hoidke aku eemal mikrolainetest ja kõrge rõhuga keskkondadest.**

HOIDKE JUHISED ALLES

Sobivad meetodid üldiseks langetamiseks, laasimiseks ja järkamiseks

1. Puu langetamine

Kui samaaegselt tegeleb järkamise ja langetamisega kaks või rohkem inimest, peaks langetamiskoha kaugus järkamiskohast olema vähemalt langetatava puu kahekordne pikkus. Puid ei tohiks langetada viisil, mis ohustab inimesi, võib tabada trassi või põhjustada muud varakahju. Kui puu puutub vastu trassi, teavitage sellest kohe ettevõtet.

Mootorsae operaator peaks seisma puust ülesmäge, kuna puu veereb või libiseb pärast langetamist tõenäoliselt allamäge.

Enne lõikamist peaks kavandama ja valmistama ette sobiva põgenemistee. Põgenemistee peaks eemalduma puu langemisjoonest ja kulgema langemissuuna suhtes 45-kraadise nurga all, nagu on näidatud joonisel 1.

Enne langetamist selgitage välja puu loomulik kalle, suuremate okste asukoht ja tuule suund, et hinnata puu kukkumise suunda.

Eemaldage puu küljest mustus, kivid, lahtine koor, naelad, klambrid ja traat.

2. Juhtsälgu lõikamine

Lõigake juhtsalk suurusega 1/3 puu läbimõõdust. See peab olema kukkumise suunaga risti, nagu on näidatud joonisel 1. Lõigake kõigepealt alumine horisontaalne juhtsalk (W). See aitab vältida saeketi või -lati takerdumist teise sälgu (X) lõikamise ajal.

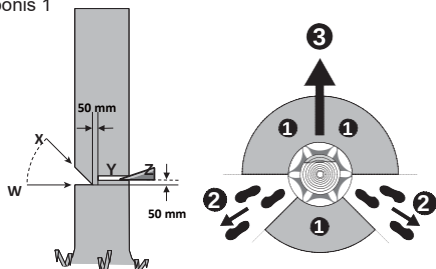
3. Langetuslõike tegemine

Tehke langetuslõike (Y) horisontaalsest juhtsälgust vähemalt 50 mm kõrgemale, nagu on näidatud joonisel 1. Hoidke langetuslõike horisontaalse juhtsälguga paralleelsena. Jätke langetuslõike tegemisel alles piisavalt puitu, et see saaks toimida murdekohana. See hoiab puitu vändumast ja vales suunas kukkumast. Ärge lõigake murdekohta läbi.

Kui langetuslõike hakkab hingele lähemale jõudma, peaks puu hakkama pikali langema. Kui on võimalus, et puu ei pruugi kukkuda soovitud suunda või võib kalduda tagasi ja saeketi kinni pitsitada, lõpetage lõikamine enne langetuslõike lõpetamist ja kasutage puidust, plastist või alumiiniumist kiile (Z) sisse lõike avamiseks ja puu soovitud suunas langetamiseks ③.

Kui puu hakkab langema, eemaldage saelatt lõikekohast, peatage mootor, pange saag maha ja kasutage kavandatud taganemisteed (2). Olge valvas alla kukkuvate okste suhtes ja jälgige enda jalgealust. (vt joonist 1)

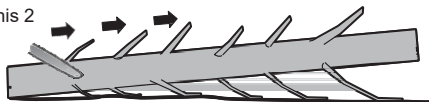
Joonis 1



4. Puu laasimine

Laasimine tähendab langetatud puult okste eemaldamist. Laasimisel jätke suuremad alumised oksad külge, et need saaksid palki toetada. Eemaldage väikesed otsad ühe lõikega, nagu on näidatud joonisel 2. Pinge all olevaid oksi peaks lõikama alt ülespoole, et vältida saeketi takerdumist.

Joonis 2

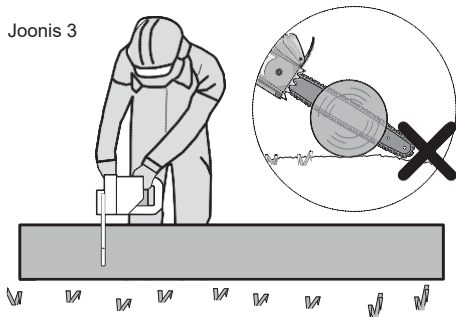


5. Palgi järgamine

Järgamine on palgi saagimine väiksemateks tükkideks. Veenduge, et teie jalgealune on kindel ja keharaskus jaotub ühtlaselt mõlemale jalale. Võimalusel peaks palgi üles tõstma ja kasutama selle toetamiseks oksi, pakke või halge. Järgige hõlpsaks saagimiseks lihtsaid nõudeid.

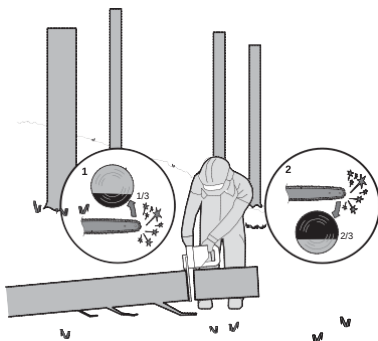
Kui palk on kogu selle pikkuses toetatud, nagu joonisel 3, tehakse sisselõige pealt. Vältige maapinna puutumist, kuna see nüristab ketti.

Joonis 3



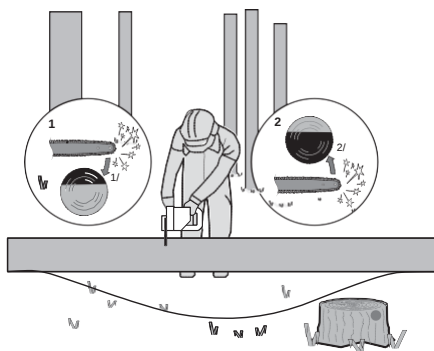
Kui palk on ühest otsast toetatud, nagu on näidatud joonisel 4, tehke kõigepealt palgi alaküljelt (*underbuck*) sisselõige, mis on võrdne $\frac{1}{3}$ puu läbimõõdust (1). Seejärel tehke sisselõige palgi pealt (*overbuck*) (2) sedasi, et see saaks kokku alaküljelt tehtud lõikega.

Joonis 4



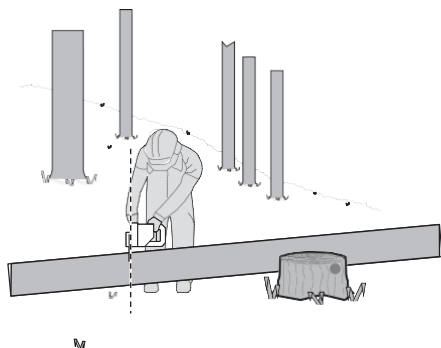
Kui palk on mõlemast otsast toetatud, nagu on näidatud joonisel 5, tehke $\frac{1}{3}$ läbimõõdu ulatuses sisselõige pealt (1). Seejärel tehke sisselõige alt ($\frac{2}{3}$ läbimõõdust), esimese sisselõikega kohakuti.

Joonis 5



Kallakutel saagides seiske palgist alati ülesmäge, nagu on näidatud joonisel 6. „Läbi löikamisel“ vähendage rakendatavat jõudu, hoides mootorsae käepidemetest endiselt kõvasti kinni. Sedasi säilib täielik kontroll mootorsae üle. Ärge laske ketti vastu maapinda. Pärast palgi läbi saagimist oodake enne mootorsae liigutamist saeketi peatumiseni. Ühe puu juurest teise juurde liikumisel peatage alati mootor.

Joonis 6



SÜMBOL

	Vigastuste ohu vähendamiseks peab kasutaja lugema kasutusjuhendit
	HOIATUS
	Kandke kuulmiskaitsmeid
	Kandke silmade kaitsevahendeid
	Kandke tolumumaski
	Kandke pea kaitsevahendit

	Kandke kaitsekindaid
	Kandke kaitsejalatseid
	Ärge laske sael puutuda kokku vihmaga
	Elektriseadmete jäätmeid ei tohi visata olmejäätmete hulka. Viige jäätmed ringlusse võtmiseks selleks ette nähtud asutusse. Küsige ringlusse võtmise kohta nõu kohalikelt ametiasutustelt või edasimüüjalt.
	Liitium-ioon aku See toode on tähistatud sümboliga, mis viitab, et akupakke peab käitlema teistest jäätmetest eraldi. Akupakk võetakse ringlusse või demonteeritakse keskkonnamõju vähendamiseks. Akupakid võivad olla ohtlikud keskkonnale ja inimeste tervisele, kuna need sisaldavad ohtlikke aineid.
	Ärge põletage
	Valesti utiliseeritud akud võivad jõuda veeringlusse, mis võib olla ohtlik ökosüsteemile. Ärge visake vanu akusid sorteerimata olmejäätmete hulka.
	Avatud
	Lukustatud

OSADE NIMEKIRI

1.	TAGUMINE KÄEPIDE
2.	SISSE/VÄLJA LÜLITI
3.	TOITE INDIKAATORTULI
4.	EESMINE KÄEPIDE
5.	KETI PIDURDUSHOOB (KÄEKAITSE)
6.	KETT
7.	SAEPLAAT
8.	KETI PINGUTUSNUPP
9.	KETIKATE
10.	TAGUMINE KÄEPIDE
11.	AKUPAKK*
12.	AKUPAKI VABASTUSNUPP*
13.	LUKUSTUSNUPP
14.	ÖLITASEME VAATEAVA
15.	ÖLI LISAMISE AVA
16.	LATI KINNITUSPOLT
17.	LATI JA KETI KAITSE / TRANSPORDIKATE (ÜMBRIS)
18.	LATI PAIGUTUSSAKID
19.	ÖLI VÄLJALASE
20.	HAMBULINE KAITSERAUD
21.	LATI PLOKK
22.	KETISUUNA SÜMBOL
23.	VEOTÄHIK
24.	LATI PINGUTUSPLAAT (VT JOONIST A2)

* Kõik kujutatud või kirjeldatud varuosad ei kuulu standardkomplekti.

TEHNILISED ANDMED

Tüüp WG381E WG381E.9 (3 - masina liigitus, esindab mootorsaagi)

	WG381E	WG381E.9
Pinge	40V MAX (2x20 V Max)**	
Lati pikkus	30 cm	
Keti kiirus	6,3 m/s	
Õlipaagi mahutavus	150 ml	
Ketisamm	3/8"(0,95 cm)	
Keti veolülide arv	45	
Saehamba sügavus	1,1 mm	
Adaptiivse keti tüüp	QIRUI:A0(T)-45E/OREGON:90PX045X	
Adaptiivse lati tüüp	QIRUI:P012-43SR(T)/OREGON:124MLEA041	
Aku mahutavus	2,0 Ah (WA3551)	/
Aku tüüp	Liitium-ioon	/
Laadija mudel	WA3883	/
Laadija võimsus	Sisend: 100-240V~50-60Hz Väljund 1: 20V , 2,0A *** Väljund 2: 20V , 2,0A ***	/
Laadimisaeg (umbes)		
Akupakk:		
2,0 Ah (1 tk)	0,5 h	/
2,0 Ah (2 tk)	1 h	/
Masina kaal	4,5 kg	3,8 kg

**Koormuseta olekus mõõdetud pinge. Algne akupinge on maksimaalselt 20 volti. Nimipinge on 18 volti.

***Laadija väljund 1 ja väljund 2 tähendab kaht pesa, millel on sama väljundpinge ja -vool.

MÜRAANDMED

A kaalutud mürarõhutase	L_{pA} : 74,3 dB(A) K_{pA} : 3 dB(A)
A kaalutud müravõimsus	L_{wA} : 92,7 dB(A) K_{pA} : 3 dB(A)
Kandke kuulmiskaitsemeid.	

VIBRATSIOONIALANE TEAVE

Vibratsiooni koguväärtused (triaksiaalvektori summa) vastavalt standardile EN 60745:

Tekititava vibratsiooni tase	$a_h < 2,5 \text{ m/s}^2$
	mõõtemääramatus $K = 1,5 \text{ m/s}^2$

Vibratsiooni esitatud koguväärtust võib kasutada tööriistade võrdlemiseks ja esialgseks kokkupuute hindamiseks.



HOIATUS: Vibratsiooni tase võib tegeliku kasutamise ajal esitatud väärtusest erineda. See sõltub tööriista kasutamise viisist. Allpool on toodud mõned näited:

Tööriista kasutamise meetod ja lõigatavad või puuritavad materjalid. Tööriista hea seisukord ja korralik hooldamine. Õigete, teravate ja heas seisukorras tarvikute kasutamine. Käepidemetest tugevalt kinni hoidmine, vibratsioonivastaste tarvikute kasutamine. Tööriista kasutamine otstarbepäraselt ja vastavalt juhistele.

Kui tööriista ei kasutata nõuetekohaselt, võib see põhjustada käte vibratsioonitorbe.



HOIATUS: Täpsuse tagamiseks peaks kokkupuute hindamisel arvestama töötsükli hulka ka tegelikud kasutustingimused, nagu hetked, mil tööriist on välja lülitatud või töötab tühikäigul. See võib märkimisväärselt tegelikku kokkupuute aega vähendada.

Vibratsiooniriski vähendamiseks. Kasutage ALATI teravaid peitleid, puure ja terasid. Hooldage tööriista vastavalt neile juhistele ja määrige seda korralikult (vajalikke punkte). Tööriista regulaarsel kasutamisel investeerige vibratsioonivastastesse tarvikutesse. Planeerige enda töögraafik sedasi, et tugevat vibratsiooni kasutavate tööriistade kasutamine jaguneks mitmele päevale.

LISATARVIKUD

	WG381E	WG381E.9
Kett	1	1
Latt	1	1
Transpordikate	1	1
Laadija (WA3883)	1	/
Laadija (WA3551)	2	/

Soovitame osta lisatarvikud samast poest, kust ostsite tööriista. Üksikasjad leiate lisatarviku pakendilt. Teile saavad abi ja nõu pakkuda ka poe töötajad.

KASUTUSOTSTARVE

Mootorsaag on mõeldud puude, puutüvede, okste, puittalade, laudade jms saagimiseks. Sisselõiked võib teha piki- või ristikiudu. See tööriist ei sobi mineraalmaterjalide saagimiseks.

KOKKUPANEK



HOIATUS! Ärge paigaldage akupakki enne, kui tööriist on täielikult kokku pandud.

Kasutage keti käsitsemisel alati kindaid.

KETI JA SAELATI KOKKUPANEK

1. Pakkige kõik osad ettevaatlikult lahti. Eemaldage ketikate, keerates keti pingutusnuppu vastupäeva. (Vt joonist A1)
2. Asetage mootorsaag kõvale ja tasasele pinnale.
3. **Kasutage ainult Worxi kette või saeti jaoks soovitatud kette.**
4. Lükake kett saelati ümber olevasse soonde. Veenduge, et kett asetseb õiges jooksusuunas, võrreldes seda saelatil oleva keti ikooniga või kontrollides saekerel olevat ketisuuna sümbolit. Veenduge, et lati pingutusplaat on suunatud väljapoole. (Vt joonist A2).
5. Seadke kett veotähikule sedasi, et lati kinnituspolt ja paigutussakk latiploki sobituvad saelatil oleva ava liistusoonde. (Vt jooniseid B1, B2)
6. Veenduge, et kõik osad istuvad korralikult ning hoiavad ketti ja saelaetti rõhltelt. Veenduge, et veolülid istuvad korralikult veotähikul (vt joonist C1), vältides joonisel C2 kujutatud paindekohtade tekkimist. Paindekohta tekkimisel tõstke kett paindekohast vahetult eestpoolt üles ja tõmmake paindekoht sirgeks.

MÄRKUS: Kett peaks pöörlema vabalt ja selles ei tohiks olla paindekohti.

7. Paigaldage ketikate ja pingutage, keerates keti pingutusnuppu päripäeva, kuni see istub kindlalt kinni. (Vt joonist D)
8. Kett venib kasutamise ajal ja selle pinget väheneb. Kui kett muutub lõdvaks, keerake keti pingutusnupp täielikult lahti või keerake nuppu kolme (3) täispöörde võrra vastupäeva ning seejärel keerake keti pingutusnupp uuesti kinni, et keti pinget vastavalt ülalpool kirjeldatud sammudele 6–7 korralikult algeadistada.



HOIATUS: Kett ei ole veel pingul. Keti peab pingutama vastavalt peatükis „KETI PINGUTAMINE“ toodud juhiste. Nüüd peab keti üle vaatama ja veenduma, et see on korralikult pingutatud.

KETI PINGUTAMINE (vt jooniseid E1, E2)

MÄRKUS: Uued saeketid venivad. Kontrollige uue saeketi pinget regulaarselt ja vajaduse korral pingutage kett üle.



HOIATUS:

- Eemaldage akupakk enne saeketi pinget reguleerimist.
- Keti lõikeservad on teravad. Kasutage keti käsitsemisel kaitsekindaid.
- Säilitage alati nõuetekohane keti pinget. Lõtv kett suurendab tagasilöögi ohtu. Lõtv kett võib saelati soonest välja hüpata. See võib vigastada operaatorit ja keti kahjustada. Lõtv kett põhjustab keti, lati ja tähiku kiiremat kulumist.

1. Asetage mootorsaag mis tahes sobivale tasasele pinnale.
2. Keerake keti pingutusnuppu päripäeva, kuni see istub käega keerates korralikult kinni.
MÄRKUS: Pinget suureneb keti pingutusnupu päripäeva keeramisel automaatselt. Sisesehitatud pörmehhanism hoiab keti pingul.
3. Kallutage saagi ettepoole (vt E1) sedasi, et saelati ots on suunatud allapoole. See eemaldab ketis oleva lõtku.
4. Pingutage kett korralikult, keerates pingutusnuppu päripäeva.
5. Kontrollige pinget. Ketipinget on õige, kui ketti saab saelati keskkohast umbes poole veolüli sügavuse võrra (3–5 m) üles tõsta. Seda peaks tegema ühe käega, tõstes keti üles vastu masina raskust. (Vt joonist E2)

MÄRKUS: Ketipinget on õige, kui selle saab saelatil üles tõsta ja veolüli on saelati sees.

MÄRKUS: Kett venib kasutamise ajal ja selle pinget väheneb. Kui kett muutub lõdvaks, keerake keti pingutusnupp täielikult lahti või keerake nuppu kolme täispöörde võrra vastupäeva ning seejärel keerake keti pingutusnupp uuesti kinni, et keti pinget vastavalt ülalpool kirjeldatud sammudele 1–4 korralikult algeadistada.

MÄÄRIMINE (vt joonist F)



Tähtis: Saag pole õliga täidetud. Selle peab enne kasutamist õliga täitma. Ärge kunagi kasutage mootorsaagi, milles pole ketiõli või mille õlipaak on tühjenemas, kuna see põhjustab tööriistale tõsiselt kahjustusi.

MÄRKUS: Keti tööiga ja lõikevõime sõltub optimaalsest määrimisest. Sel põhjusel õlitatakse keti kasutamise ajal automaatselt.



Õlipaagi täitmine:

HOIATUS: Eemaldage akupakk enne õlipaagi täitmist.

1. Asetage mootorsaag mis tahes sobivale pinnale sedasi, et õlipaagi kork paikneb ülalpool.
2. Puhastage õlipaagi korgi ümbrus riidelapiga ja keerake kork maha (keerake vastupäeva).
3. Lisage lati- ja ketiõli, kuni paak on täis.
4. Vältige mustuse sattumist õlipaaki. Keerake õlipaagi kork tagasi peale (keerake päripäeva, kuni see on käega keerates kindlalt kinni).



Tähtis: Õlipaagi õhutamise tagamiseks on õli täiteava ja filtri vahele ehitatud väikesed õhukanalid.

Lekete vältimiseks seadke seisev masin alati horisontaalasendisse.

Oluline on kasutada lati ja keti määrdainet (ei kuulu komplekti), mis sobib kasutamiseks laia temperatuurivahemiku juures ja mida pole vaja lahjendada. Seda on võimalik osta samast kohast, kust ostsite selle sae, või kohalikust ehituspoest. Ärge kasutage musti, kasutatud või muul moel saastunud õlisid. See võib latti või ketti kahjustada. Heaks kiitmata õli kasutamine muudab garantii tühiiseks.

Ärge neelake õli alla. Allaneelamisel otsige kohe arstiabi. Hoidke laste käeulastest väljas. Ladustage eemal kuumaaalikutest või lahtisest tulest.

Automaatse õlitusmehhanismi kontrollimine

Automaatse õlitusmehhanismi nõuetekohase toimimise kontrollimiseks pange mootorsaag käima ja suunake saelati ots maha asetatud papi- või paberitüki suunas. Kui papitükile tekib järjest kasvav õlilaik, töötab automaatne õlitusmehhanism nõuetekohaselt. Kui õlipaak on täis, kuid õlilaiku ei teki, võtke ühendust Worxi klienditeenindaja või volitatud esindajaga.



ETTEVAATUST: Ärge puudutage ketiga maapinda. Hoidke seda pinnast vähemalt 30 cm kaugusel.

KASUTAMINE

1. ENNE JUHTMETA TÖÖRIISTA KASUTAMIST



HOIATUS! Laadija ja akupakk on kavandatud koos töötama.

Ärge üritage kasutada neid teiste seadmetega. Ärge sisestage laadija või akupaki ühendustesse metallesemeid või laske metallesemetel sinna sattuda, kuna see võib tekitada elektrilisi tõrkeid ja ohtlikke olukordi.

MÄRKUS: Akupakk on LAADIMATA ja peate selle enne kasutamist täis laadima.

Komplektis olev akulaadija on mõeldud kasutamiseks masina liitium-ioon akuga. Ärge kasutage teist akulaadijat.

2. AKULAADIJA SEISUKORRA KONTROLLIMINE (vt joonist G)

Akutaset saab kontrollida aku indikaator tule järgi, vajutades tule kõrval olevat nuppu.

Märkus: Joonis G tähistab ainult aku indikaator tulega varustatud akupakki.

3. AKUPAKI LAADIMINE (vt joonist H)

Liitium-ioonaku on täieliku tühjenemise vastu kaitstud. Aku tühjenemisel lülitab kaitseahel masina välja. Iga aku peab enne esmakordset kasutamist täis laadima.

Soojas keskkonnas või pärast aktiivset kasutamist võib akupakk laadimiseks liiga kuumaks muutuda. Laske akul enne laadimist jahtuda.

Märkus: Laadige kaks akut täis alati samaaegselt. Üksikasjad leiате laadija juhendist.

4. AKUPAKI EEMALDAMINE VÕI PAIGALDAMINE (vt joonist I)

Kahe akupaki eemaldamiseks vajutage akupaki vabastusnuppu. Pärast laadimist sisestage kaks akupakki akupesadesse. Lükake ja suruge õrnalt akupakile, kuni kostub klõpsatus. Kontrollige aku kinnitust.

Märkus:

- Akupaki eemaldamisel hoidke seda kindlalt käes, et vältida akupaki maha pillamist ja vigastusi.
- Masin töötab ainult kahe akuga. Soovitame kasutada kaht samasugust akut ja laadida mõlemat samaaegselt.
- Kahe erineva võimsusega aku kasutamisel töötab masin väiksema laenguga aku võimsusel.

5. TOITE INDIKAATOR TULI (vt joonist J) TÄHTIS:

Kui põleb ainult üks tuli, on aku tühi, kuigi masin võib endiselt töötada. Masina kasutamine tühja akuga võib vähendada aku jõudlust ja tööiga.

Kui ükski tuli ei põle, on vähemalt üks aku kehvasti paigaldatud või defektne.

Kontrollige, et akud oleksid korralikult paigaldatud.

AKU OLEK

- Enne alustamist või pärast kasutamist vajutage akutase kontrollimiseks masinal olevat toite indikaatoritule nuppu.
- Kasutamise ajal näitab indikaatorituli akutaset automaatselt. Indikaator kontrollib ja näitab pidevalt aku seisukorda.
- Kahe erineva akutasega akupakiga masina puhul kuvatakse kahest madalama tasemega aku olek.

Aku indikaatorituli	Akutase
Põlevad viis rohelist tuld 	Kaks akut on täielikult laetud.
Põleb kaks, kolm või neli rohelist tuld.	Kaks akut on osaliselt laetud. Mida rohkem tulesid põleb, seda kõrgem on akutase.
Põleb ainult üks roheline tuli 	Vähemalt ühe akupaki tase on väga madal. Kontrollige ja laadige akupakki.
Ükski tuli ei põle.	Vähemalt üks aku on kehvasti paigaldatud või defektne.

Vilgub ainult üks tuli kaks korda tsükli jooksul.	Vähemalt üks aku on tühi (vt täpsemalt akutaseme peatükist), laadige kaks akut enne masina kasutamise jätkamist või ladustamist samaaegselt täis.
Vilgub ainult üks tuli kolm korda tsükli jooksul.	Vähemalt üks patarei on liiga kuum, laske neil enne töö jätkamist jahtuda.
Tsükli ajal vilgub neli korda ainult üks tuli.	Masin on üle koormatud. Tõstke saekett saetava koha juurest eemale ja üritage uuesti.

6. SISSE JA VÄLJA LÜLITAMINE (vt JOONIST K)



Tähelepanu: Kontrollige akupakke enne juhtmeta tööriista kasutamist. Kasutage ainult lisatarvikute all täpsustatud akupakke.

Tööriista sisse lülitamiseks vajutage lukustusnuppu, seejärel vajutage sisse/välja lüliti alla ja hoidke selles asendis. Lukustusnupu võib nüüd vabastada.

Välja lülitamiseks vabastage sisse/välja lüliti.

MÄRKUS: Sae sisselülitamiseks peab aktiveerima ketipiduri.

7. KETI PIDURDUSHOOB (vt joonist L)

Keti pidurdushoob on turvamehhanism, mis aktiveeritakse tagasilöögi korral eesmise käepideme abil. Kett peatub kohe.

Järgnevaid funktsioone peaks regulaarselt kontrollima. Tõmmake eesmist käekaitset ketipiduri vabastamiseks operaatori (asend ①) poole. Ketipiduri aktiveerimiseks lükake käekaitset endast eemale (asend ②).

Märkus: Kui saag ei käivitu, kuigi see on õigesti kokku pandud ja akupakid on täielikult laetud, peaksite kontrollima ketipiduri asendit (asend ①).

8. SAAGIMINE



Tähtis: Kas õlipaak on täis? Kontrollige õlitase vaateava enne käivitamist ja regulaarselt kasutamise ajal (vt joonist M). Kui õlitase on madal, lisage õli. Täis õlipaak kestab saagimise ajal sõltuvalt saagimise intensiivsusest ja pausidest umbes 12 minutit.

Kontrollige kasutamise ajal ketipinget iga 10 minuti tagant.

- (1) Akupaki paigaldamine masinasse.
- (2) Ärge saagige maapinnal olevat palki. Sedasi ei puutu kett pärast palgist läbi lõikamist vastu maapinda. Maapinna puudutamine liikuva ketiga on ohtlik ja muudab keti nürki.
- (3) Hoidke saest mölema käega. Hoidke alati vasaku käega eesmisest käepidemest ja parema käega tagumisest käepidemest. Hoidke käepidemetest kindlalt kinni. Pöidlal ja sõrmed peavad paiknema ümber sae käepidemete. (Vt joonist N)
- (4) Veenduge, et teie jalgealune on kindel. Hoidke jalad õlgade laiusest harkis. Jagage keharaskus ühtlaselt mõlemale jalale.

- (5) Kui olete valmis saagimist alustama, vajutage lukustusnupp parema pöidlaga täiesti alla ja vajutage käivitusnuppu (päästik). Saag lülitub sisse. Käivitusnupu vabastamine lülitab sae välja. Veenduge enne saagimise alustamist, et saag töötab täiskiirusel.
- (6) Sisselõike alustamisel asetage liikuv saekett aeglaselt vastu puitu. Puit peaks olema saekerele võimalikult lähedal. Hoidke saagi kindlalt paigal, et vältida selle tagasi pörkamist või külgsuunas liikumist.
- (7) Kasutage sae suunamiseks õrna survet ja ärge suruge saele liigse jõuga. Laske sael oma tööd teha. Ülekoormuse korral võib mootor läbi põleda. Mootortööriist teeb ette nähtud kiirusel kasutamisel töö ära paremini ja ohutumat.
- (8) Eemaldage täiskiirusel töötava sae saelatt lõikekohast. Peatage saag, vabastades sisse/välja lüliti. Enne sae mahapanekut veenduge, et saekett on peatunud.
- (9) Harjutage turvalises keskkonnas saagimist jääkpalkidel, kuni tunnete end masinaga mugavalt. Tehke sujuvaid liigutusi ja hoidke saagimistempo stabiilsena.

Saele paigaldatud tagasilöögi eest kaitsvad seadised

Saag on varustatud tagasilöögi riski vähendava keti ja saelatiga. Mõlema puhul on tagasilöögi oht väiksem. Samas võib tagasilöökk ikkagi tekkida.

Järgmised sammud vähendavad tagasilöögi ohtu:

- Hoidke töötavast saest mölema käega. Hoidke käepidemetest kindlalt kinni. Pöidlal ja sõrmed peavad paiknema ümber sae käepidemete.
- Kasutage kõiki sae ohutusseadiseid. Veenduge, et need töötavad korralikult.
- Ärge küünitage liiga kaugele ja lõigake õlgadest kõrgemalt.
- Säilitage alati tasakaal ja veenduge, et teie jalgealune on kindel.
- Seiske saest veidi vasakul. Sedasi pole teie keha saega samal joonel.
- Kui kett liigub, ärge laske juhtlati ninal vastu objekte puutuda.
- Ärge kunagi üritage saagida kahte palki korraga. Lõigake alati korraga üht palki.
- Ärge matke saelati nina materjali või üritage saagida ainult juhtlati nina kasutades.
- Pidage silmas puidu liikumist või teisi jõude, mis võivad põhjustada saeketi takerdumist.
- Olge saelati asetamisel juba tehtud lõikekohta äärmiselt ettevaatlik.
- Kasutage ainult selle saega kaasas olevat või soovitatud tagasilöögi riski vähendavat ketti ja saelatti.
- Ärge kunagi kasutage nüri või lõtva ketti. Hoidke saekett terava ja korralikult pingutatuna.

Sae ohutu kasutamine

1. Kasutage mootorsaagi ainult kindlalt seistes.
2. Hoidke saagi enda kehast paremal (vt joonist O).
3. Kett peab enne puiduga kokku puutumist töötama täiskiirusel.
4. Kasutage hambulist kaitserauda, et kinnitada saag enne saagimise alustamist puitmaterjali külge.

5. Kasutage hambulist kaitserauda saagimise ajal

tugipunktina. (Vt joonist P)

6. Ärge kasutage mootorsaagi, kui peate selleks käed täiesti välja sirutama. Ärge üritage saagida kohast, mis on raskesti ligipääsetav või millele ligipääsemiseks peate seisma või redelit kasutama (vt joonist Q).

Ärge kunagi kasutage mootorsaagi õlgadest kõrgemal.

Pinge all oleva puidu lõikamine (vt joonist R)



HOIATUS: Olge pinge all oleva oksa lõikamisel valvas. Puit võib tagasi paiskuda. Puidus oleva pinge vabanemisel võib oks tagasi paiskuda ja operaatorit tabada, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.

Kui palk on mõlemast otsast toetatud, tehke pealt 1/3 läbimõõdu sügavune sisselõige (Y) ja seejärel tehke sellega kohakuti olev sisselõige alt (Z), et vältida mootorsae kontakti maapinnaga. Kui palk on ainult ühest otsast toetatud, tehke alt 1/3 läbimõõdu sügavune sisselõige (Y) ja seejärel tehke sellega kohakuti olev sisselõige pealt (Z), et vältida palgi lõhenemist või saelati kinni jäämist.

SAE HOOLDAMINE

Järgige selles juhendis toodud hooldusjuhiseid. Sae korralik puhastamine ning keti ja saelati hooldamine aitab vähendada tagasilöögi ohtu. Vaadake saag pärast iga kasutuskorda üle ja tehke hooldus. See pikendab sae tööiga.

Märkus: Isegi õigel teritamisel võib tagasilöögi oht iga teritamisega suurened.

MOOTORSAE HOOLDUS JA LADUSTAMINE

1. Eemaldage akupakk:

- kui saagi ei kasutata;
 - enne ühest kohast teise liigutamist;
 - enne hooldust;
 - enne tarvikute, nagu saekett ja kaitse, vahetamist.
2. Vaadake mootorsaagi enne ja pärast iga kasutuskorda üle. Kontrollige kaitse või teiste osade seisukorda. Otsige kahjustusi, mis võivad mõjutada operaatori ohutust või sae toimimist. Kontrollige liikuvate osade joondust ja kinnitusi. Otsige katkiseid või kahjustatud osi. Ärge kasutage mootorsaagi, kui kahjustus mõjutab ohutust või toimimist. Laske kahjustused kõrvaldada volitatud teeninduses. Volitatud teeninduse leiate, külastades veebilehte www.worx.com.

3. Olge mootorsae hooldamisel hoolikas.

- Ärge kunagi laske sael puutuda kokku vihma või otsese niiskusega.
- Hoidke kett tõhusamaks ja ohutumaks toimimiseks terava, puhta ja määrituda.
- Järgige keti teritamisel selles juhendis täpsustatud juhiseid.
- Hoidke käepidemed kuiva, puhtana ning vabana õlist ja määrdainest.

- Hoidke kõik kruvid ja mutrid korralikult kinnitatuna.

4. Kasutage hooldamiseks ainult identseid varuosi.

5. Kui mootorsaagi ei kasutata, pange see hoiule:

- kõrgel asuvasse või lukustatavasse kohta, laste käeulatuselt välja;
- kuiva kohta;
- paigaldatud lati- ja ketikattega.

Lati hooldus

Lati tööea pikendamiseks soovime seda vastavalt järgmistele juhistele hooldada.

Ketti kandvad lati juhikuid peaks puhastama enne tööriista hoiule panemist või kui latt või kett on määrdunud.

Juhikuid peaks puhastama iga kord, kui kett eemaldatakse.

Lati juhikute puhastamine

1. Eemaldage ketikate, kett ja latt. (vt peatükk KOKKUPANEK)
2. Puhastage lati sisemine soon traatharja, kruvikeeraja või sarnase tööriista abil. (Vt joonist S)
3. Puhastage õlikanalid hoolikalt.

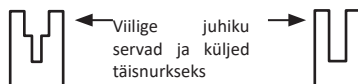
Millal ketti ja saelatti hooldada:

- saag kisub ühele küljele või lõikab nurga all;
- saagimisel peab kasutama suurt jõudu;
- saelatti ja -ketti ei õlitata piisavalt.

Kontrollige saelati seisukorda iga kord kui ketti teritatakse. Kulunud saelatt kahjustab ketti ja teeb saagimise raskeks.

Pärast iga kasutuskorda eemaldage akupakk, puhastage saelatt ja veotähik saepurust.

Kui juhiku pealispind on ebatasane, kasutage lapikviili ja viilige selle servad ja küljed täisnurkseks.



Kulunud soon

Õige soon

Vahetage saelatt välja, kui soon on kulunud, saelatt on paindunud või pragunenud või juhik kuumeneb üle või ajab kidasid. Kasutage ainult varuosade nimekirjas või sael olevale sildile täpsustatud asenduslatti.

Saelati ja -keti vahetamine

Vahetage kett välja, kui lõikehambad on teritamiseks liiga kulunud või kett ei pöörle enam ringi. Kasutage ainult selles juhendis täpsustatud asendusketi.

Vaadake saelatt enne keti teritamist üle. Kulunud või kahjustatud saelatt pole ohutu. Kulunud või kahjustatud saelatt kahjustab ketti. See teeb lisaks saagimise raskeks.

Seadke plaadi pingutusplaadi sakk uue lati pessa, keerates kruvi päripäeva. Saki väljaulatav osa (a) peab sobituma lati auku. (Vt joonist T)

SAEKETI TERITAMINE



HOIATUS:

Eemaldage enne hooldust akupakk.

Elektrilöök või kontakt liikuva saeketiga võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Keti lõikeservad on teravad. Kasutage keti käsitlemisel kaitsekindaid.

Hoidke kett teravana. Saag lõikab kiiremini ja turvalisemalt.

Nüri kett põhjustab tähiku, lati, keti ja mootori kiiremat kulumist. Kui sae kasutamiseks peab rakendama suurt jõudu ja lõikamisel tekib ainult saepuru ja mõned suured laastud, on kett nüri.

Veotähiku määrimine



HOIATUS:

Kandke selle tööriista hooldamisel või teenindamisel sobivaid töökindaid.

Eemaldage enne selle tööriista hooldamist või teenindamist alati akupakk.

MÄRKUS:

Saelati veotähiku määrimiseks ei pea ketti või latti eemaldama.

1. Puhastage latt ja veotähik
2. Sisestage määrdepüstoli ots määrimisavasse ja pritsige sellesse määrdainet, kuni veotähiku otsast hakkab paistma määrdainet. (Vt joonist U)
3. Pöörake veotähikut käe abil, kuni selle määrimata külg joondub määrimisavaga. Korrake määrimist.

KESKKONNA

KAITSMINE



Elektriseadmete jäätmeid ei tohi visata olmejäätmete hulka. Viige jäätmed ringlusse võtmiseks selleks ette nähtud asutusse. Küsige ringlusse võtmise kohta nõu kohalikest ametiasutustelt või edasimüüjalt.

VEAOTSINGU TABEL

Järgmises tabelis on toodud kontrollid ja tegevused, mida saate teha, kui masin ei toimi õigesti. Kui need probleemi ei tuvasta/lahenda, võtke ühendust hooldusteenuse pakkujaga.

Sümptom	Võimalik põhjus	Lahendus
Mootorsaag ei tööta.	Akutase madal. Ketipidur pole õiges asendis.	Laadige mõlemat akupakki. Kontrollige, kas ketipidur on asendis ①. Lugege täpsemalt peatükist KETIPIDUR.
Mootorsae töö on katkendlik.	Ülekuumenemine Saagimisel surutakse liiga kõvasti saele. Lahtised ühendused. Juhtmed on defektsed. Sisse/välja lüliti on defektne.	Pange masin jahedasse ja hästi õhutatud kohta, kus see saab jahtuda. Suruge saagimisel saele väiksema jõuga. Võtke ühendust hooldusteenuse pakkujaga. Võtke ühendust hooldusteenuse pakkujaga. Võtke ühendust hooldusteenuse pakkujaga.
Kuiv kett.	Õlipaak on tühi. Õlikorgi õhutusava ummistunud. Õlikanal ummistunud.	Lisage õli. Puhastage kork. Puhastage õli väljalase.
Tagasilöögi pidur	Pidur ei peata ketti.	Võtke ühendust hooldusteenuse pakkujaga.
Kett/saelatt kuumeneb üle.	Õlipaak on tühi. Õlikorgi õhutusava ummistunud. Õlikanal ummistunud. Kett on liiga pingul. Kett nüri.	Lisage õli. Puhastage kork. Puhastage õli väljalase. Muutke ketipinget. Teritage kett või vahetage välja.
Mootorsaag rebib materjali, vibreerib ja ei lõika õigesti.	Kett on lõtv. Kett nüri. Kett on kulunud. Keti hambad paiknevad vales suunas.	Muutke ketipinget. Teritage kett või vahetage välja. Vahetage kett välja. Paigaldage kett õiges suunas.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Meie
Positec Germany GmbH
Grüner Weg 10, 50825 Köln, Saksamaa

kinnitame, et

Toode: **Akutoitega mootorsaag**
Tüüp: **WG381E WG381E.9 (3 - masina liigitus, kirjeldab mootorsaagi)**
Funktsioon: **Puidu lõikamine**

vastab järgmistele direktiividele:
2006/42/EÜ, 2014/30/EL,
2011/65/EL & (EL)2015/863,
2000/14/EÜ muudetud direktiiviga 2005/88/EÜ

Teavitatud asutus
Nimi: Intertek Deutschland GmbH (teavitatud asutus 0905)
Aadress: Stangenstraße 1, 70771 LEINFELDEN- ECHTERDINGEN
Sertifikaadi nr: 20SHW0061-01

WG381E WG381E.9
2000/14/EÜ muudetud direktiiviga 2005/88/EÜ:
- vastavuse hindamise protseduur vastavalt lisale V
- mõõdetud müravõimsus **92,7 dB(A)**
- esitatud tagatud müravõimsus **99 dB(A)**
Standardid, millele masin vastab:
EN 60745-1
EN 60745-2-13
EN ISO 3744
EN 55014-1
EN 55014-2

Tehnilist toimikut koostama volitatud isik
Nimi: Marcel Filz
Aadress: Positec Germany GmbH, Grüner Weg 10,
50825 Köln, Saksamaa



2020/01/14
Allen Ding
Peainseneri asetäitja,
Testing & Certification Positec Technology (China) Co.,
Ltd.
18, Dongwang Road, Suzhou Industrial Park,
Jiangsu 215123, P. R. Hiina